

# Lotus Eleven

HEPH &amp; MRJACK



## LOTUS ELEVEN 1956-1958

<b>Production totale</b>	270 ex
<b>Classe</b>	Piste et Endurance
<b>Carrosserie</b>	Châssis tubulaire acier et caisse en aluminium
<b>Plate-forme commune</b>	Dérivée Lotus Mark IX

### Motorisations

<b>Motorisation</b>	Coventry Climax FWA 1098 cm3 75-85ch, FVB 1460 cm3 100ch, FPF 1475 cm3 140ch
<b>Transmission</b>	Austin-Lotus ou MG TC, 4 rapports aux roues arrières

### Dimensions

<b>Longueur</b>	3403 mm
<b>Largeur</b>	1524 mm
<b>Hauteur</b>	340 mm
<b>Poids</b>	500 kg

### Palmarès

En 1956 et 1957, l'Eleven gagna la catégorie 1100 cm3 au Mans.

En 1957, elle gagna en 750 cm3 et à l'index de performance avec un petit Coventry Climax FVC de 744 cm3.

Une Eleven 1100 cm3 fut même 4e au général de l'épreuve de Sebring 1957.

Endurante et rapide...

## LOTUS ELEVEN



LIGHT IS RIGHT  
INDICE MAX

**3,57** kg/ch

La **Lotus Eleven** (le constructeur avait abandonné la numérotation en « Mark ») est une voiture de piste conçue pour les épreuves d'endurance et de sprint en petites cylindrées.

Elle prenait la suite de la Lotus Mark IX. Elle fut remplacée par la Lotus 17 en petites cylindrées et par la Lotus 15 en plus grosses cylindrées.

**L'Eleven** avait un châssis en treillis de tubes acier recouvert d'une fine carrosserie en aluminium. Le moteur était disposé à l'avant, les roues arrières étant motrices. Selon les versions, le train arrière était à suspensions indépendantes de type De Dion ou rigide. Le train avant, lui était indépendant dans tous les cas.

Les versions les plus sportives (Le Mans 75, 85 et 1500 cm3) avaient 4 freins à disques Girling, les moins chères des tambours.

Les mécaniques Coventry Climax FWA de 1098 cm3 produisaient entre 75 et 85ch et le FVB 1460 cm3 environ 100ch. Il exista une version routière équipée d'un rustique moteur

Ford à soupapes latérales de 1172 cm3 et seulement 36ch, disposant d'un pare-brise et d'essuie-glaces.

En 1957 apparut la Série 2 qui présentait de fortes améliorations du châssis pour mieux supporter le surcroît de puissance du moteur de compétition Coventry Climax FPF de 1475 cm3 et fort de plus de 140ch. Le train avant reprenait la géométrie à triangles superposés de la Lotus 12 de Formule 2.

La Lotus Eleven fut un grand succès technique et commercial pour la jeune marque Lotus.

