

Lotus 12

26

Colin Chapman

HEPH & MRJACK

LOTUS 12 1957 - 1959

Production totale	12 ex
Classe	Monoplace Formule 2 utilisée en Formule 2
Carrosserie	Châssis tubulaire acier et carrosserie en aluminium
Plate-forme commune	nouvelle

Motorisations

Motorisation	F1 Coventry Climax FPF de 1960 cc ou 2207cc F2 : 1457 cc
Transmission	5 rapports Lotus "Queerbox"

Dimensions

Longueur	- mm
Largeur	- mm
Hauteur	- mm
Poids	300 - 350 kg

Palmarès

Malheureusement aucun malgré des innovations au niveau des suspensions (arrières indépendantes) ainsi a sa boîte de vitesse à 5 rapports.



La première monoplace lotus...

LOTUS 12



LIGHT IS RIGHT
INDICE MAX

1,75 kg/ch

Cette monoplace de Formule 2, fut utilisée en Formule 1 pour les débuts de Lotus dans cette discipline en 1957. Elle instaure un grand nombre d'innovations qui seront utilisées sur les modèles suivants.

La 12 fut utilisée en Grand Prix (Formule 1) avec un moteur 4 cylindres Coventry Climax FPF de 1960cc ou ré-alésé à 2207cc développant environ 200ch et en Formule 2 avec le même type de moteur en configuration 1475cc. Le moteur était disposé à l'avant de la voiture.

Pour utiliser au mieux la puissance de ce moteur la lotus 12 a été conçue légère et avec une faible traînée aérodynamique. Le conducteur se trouve ainsi placé le plus bas possible,

le tunnel de transmission a été éliminé grâce à une boîte de vitesse à 5 rapports indirects totalement innovante conçue par Richard Ansdale and Harry Mundy. Cette boîte avait cependant un défaut de perdre son huile, ce ne fut jamais résolu.

La lotus 12 inaugure aussi une suspension arrière "Chapman" (un mélange de MacPherson avec cardan comme élément de suspension). Des roues en magnésium termine cet ensemble.

La Lotus 12 ne connut pas le succès . Elle fut remplacée par la Lotus 16, elle aussi à moteur avant.

