

# Lotus 17

HEPH &amp; MrJACK



## LOTUS 17 1959

<b>Production totale</b>	23 ex
<b>Classe</b>	Piste et Endurance
<b>Carrosserie</b>	Châssis tubulaire acier et caisse en fibre de verre
<b>Plate-forme commune</b>	Eleven

### Motorisations

<b>Motorisation</b>	Coventry Climax FWA 1098 cm <sup>3</sup> 100ch ou FWM 750 cm <sup>3</sup>
<b>Transmission</b>	BMC B series, 4 rapports aux roues arrières

### Dimensions

<b>Longueur</b>	3327 mm
<b>Largeur</b>	1410 mm
<b>Hauteur</b>	850 mm
<b>Poids</b>	340 kg

Une des plus belles lignes lotus...

## LOTUS 17



La Lotus 17 est une voiture de piste conçue pour les épreuves d'endurance et de sprint en petites cylindrées. Evolution de la Lotus 15 (qui courait en grosses cylindrées), elle prenait la suite sur les circuits de la Lotus Eleven. Elle fut remplacée par la Lotus 23. La Lotus 17 avait un châssis en treillis de tubes acier recouvert d'une fine carrosserie en aluminium et en fibre de verre. Le moteur était disposé à l'avant, les roues arrières étant motrices.

La Lotus 17 eut un succès moyen du fait d'un manque de mise au point dans ses premiers exemplaires.

La suspension avant améliorée permit de la rendre compétitive. La Lotus 17 est souvent considérée comme une des carrosseries les plus élégantes du constructeur.

