

# Lotus 22

Colin Chapman

HEPH & MRJACK

## LOTUS 22 1962

<b>Production totale</b>	80 ex
<b>Classe</b>	Monoplace Formule Junior
<b>Carrosserie</b>	Châssis tubulaire acier et caisse en fibre de verre
<b>Plate-forme commune</b>	Dérivée Lotus 18 et 20

### Motorisations

<b>Motorisation</b>	Ford Cosworth 109E 1098 cm <sup>3</sup> , 103ch, carburateurs Weber 40DCOE
<b>Transmission</b>	Renault Dauphine 4 vitesses, ou Volkswagen/ Hewland, aux roues arrière

### Dimensions

<b>Longueur</b>	3530 mm
<b>Largeur</b>	1574 mm
<b>Hauteur</b>	812 mm
<b>Poids</b>	400 kg

### Palmarès

Le pilote du team Peter Arundel gagna 18 des 25 courses auxquelles il participa en Lotus 22.

Un bon palmarès...

## LOTUS 22



LIGHT IS RIGHT  
INDICE MAX

**3,88** kg/ch

Formule Junior pour la saison 1962 construite pour les besoins de l'équipe Lotus et également vendue à des particuliers et des équipes privées.

Le châssis tubulaire dérivait de la Lotus 20 qu'elle remplaçait. La carrosserie était réalisée en fibre de verre.

Les mécaniques étaient dérivées du moteur Ford 109E de 1340 cm<sup>3</sup> ramené à 1097 cm<sup>3</sup>. Ce nouveau bloc développait environ 100 ch et des freins à disques remplaçaient avantageusement les tambours d'origine des Lotus 20 sur les quatre roues.

La boîte était à 4 vitesses d'origine Renault Dauphine Gordini ou Volkswagen modifiée par Hewland à 4 ou 5 rapports.

Le pilote du Team Peter Arundel gagna 18 des 25 courses auxquelles il participa avec la Lotus 22.

Environ 80 Lotus 22 furent fabriquées.

