

# Lotus 23

Colin Chapman

HEPH & MRJACK

## LOTUS 23 1962-1964

<b>Production totale</b>	131 ex
<b>Classe</b>	Voiture Piste et Endurance
<b>Carrosserie</b>	Châssis tubulaire acier et caisse en fibre de verre
<b>Plate-forme commune</b>	Dérivée Lotus 22

### Motorisations

<b>Motorisation</b>	Ford Cosworth 109E 1098 cm <sup>3</sup> , 103ch, carburateurs Weber 40DCOE
<b>Transmission</b>	Renault Dauphine 4 vitesses, ou Volkswagen/Hewland, aux roues arrière

### Dimensions

<b>Longueur</b>	3530 mm
<b>Largeur</b>	1511 mm
<b>Hauteur</b>	685 mm
<b>Poids</b>	400 kg

### Palmarès

Le pilote du team Peter Arundel gagna 18 des 25 courses auxquelles il participa en Lotus 22.

Un bon palmarès...

## LOTUS 23



LIGHT IS RIGHT  
INDICE MAX

3,88 kg/ch

Formule Junior pour la saison 1962 construite pour les besoins de l'équipe Lotus et également vendue à des particuliers, la Lotus 23 est une voiture de piste conçue pour les courses d'endurance avec moteurs de faibles cylindrées. C'était une barquette dont le châssis était dérivé de celui des Lotus 22 de Formule Junior. Le moteur était donc derrière le pilote. Si le châssis élargi pour recevoir deux sièges était différent de celui de la 22, les trains roulants et suspensions étaient identiques. Malgré la possibilité de deux places, la 23 était conçue pour le seul conducteur.

Les mécaniques étaient des dérivés Ford de 750 à 1300 cm<sup>3</sup>, puis le moteur Twin Cam 1500 cm<sup>3</sup> de la Lotus Elan dans la version 23B. Une version 23C fut produite essentiellement pour le marché américain et pour accepter des moteurs de plus grosses cylindrées.

En course, l'équipe Lotus utilisa un dérivé du bloc Lotus TwinCam dont la cylindrée était abaissée à 1000 cm<sup>3</sup> ainsi qu'un moteur Coventry Climax FWMC de seulement 750 cm<sup>3</sup>.

La Lotus 23 a fait un début tonitruant au Nurburgring en 1962, écrasant la concurrence avec Jim Clark au volant, mais victime d'une panne, il sortit de route avant la fin de la course. La 23 fut engagée aux 24 heures du Mans 1962 mais fut jugée non-conforme sur des points de détail (au moins aux yeux du Team Lotus). Colin Chapman décida de ne plus jamais revenir aux 24H du Mans. La 23 continua sa carrière en gagnant de nombreuses épreuves d'endurance sur tous les circuits du monde. Aujourd'hui, la 23 est encore une référence en course de véhicules de collection, et un dérivé routier est même en fabrication, ainsi que de belles répliques aux États-Unis, t des équipes privées.

